



Stavanger Kommune
Klima og Miljø

Stavanger 20/12/2024

Høring temaplan for småbåthavner I Stavanger kommune Saksnr. 2024/20082

Jåttåvågen Båtforening ønsker å bidra til en ansvarlig og miljøvennlig forvaltning av båtplasser og friluftsliv i Stavanger kommune. Samtidig ønsker vi å tilby en inkluderende løsning som gir hele regionen mulighet til å delta og nyte godt av regionens muligheter for båtliv.

Med dette utgangspunktet reagerer vi på at temaplanen ser ut til å være utarbeidet uten å inkludere innspill fra båtforeningene eller faglig råd for båtforeninger på kommunal grunn i Stavanger, som fungerer som en viktig kobling mellom kommunens administrasjon og båtforeningene.

Jåttåvågen båtforening har også tidligere sendt inn innspill til planen (vedlagt), men opplever at disse verken er bekreftet mottatt, besvart eller tatt hensyn til i det videre planarbeidet.

Vi konstaterer også at planen, punkt for punkt, tilsynelatende ikke er drøftet med faglig råd eller båtforeningene, selv om det hevdes så i saksfremlegget. Dette har resultert i et høringsdokument som inneholder flere faktafeil og feilaktige definisjoner som i sum gir politikerne et dårlig beslutningsgrunnlag.

For en frivillig basert forening er det en arbeidskrevende oppgave å påpeke alle feil i et hørings dokument som i utgangspunktet er for omfattende, spesielt når det er usikkert om våre innspill vil bli vektlagt i den politiske sluttbehandlingen.

Videre ser vi at temaplanen ukritisk inkluderer avsnitt fra andre planer. Dette kunne vært løst mer hensiktsmessig ved å henvise til de aktuelle planene, slik at man unngår å måtte revidere temaplanen hver gang de andre planene oppdateres. Dette ville også gjort temaplanen mer målrettet og spesifikk i forhold til sitt eget formål.

Handlingsdelen av planen inneholder dessuten tiltak som allerede er avtalt og gjennomført av Stavanger kommune og foreningene uten at det kommer fram i dokumentet. Dette skaper et feilaktig inntrykk av at det gjenstår mye arbeid i de ulike havnene, noe som ikke stemmer. For å sikre en korrekt og nyttig handlingsdel bør denne delen av planen inneholde konkrete tiltak, tydelig ansvarsfordeling og klare tidsfrister – elementer som dessverre mangler i hørings-dokumentet.

Når det gjelder tilleggsforslag som fremmes i politiske utvalg og vedlegges saken til endelig vedtak, mener vi det er nødvendig at disse behandles av faglig råd før sluttbehandling. Noen av forslagene er gode og kan enkelt iverksettes av foreningene, mens andre vitner om manglende helhetsforståelse eller kan oppfattes som illojale eller diskriminerende overfor innbyggere i regionen vi representerer.



Jåttåvågen Båtforening oppfordrer til en mer inkluderende og ryddig prosess, hvor båtforeningene og Faglig råd involveres på en reell og konstruktiv måte. Dette vil bidra til en bedre, forståelig og mer helhetlig temaplan som gagnar både kommunen, regionen og brukerne av våre tilbud.

Med vennlig hilsen
Jåttåvågen båtforening

Terje Løland
Leder@jb-forening.no

1 vedlegg
Kopi : Faglig Råd

Stavanger 21 Juni 2023

Hei Lars & Katarina

Jåttåvågen Båtforening takker for at vi er invitert til å bidra til revidering av planverket for småbåt-havner i Stavanger kommune

Jåttåvågen Båtforening er en frivillig forening som har hatt ansvaret for småbåthavnen på Boganeset i Hinna bydel i over 50 år. Vi har sunn økonomi i forhold til dagens drift, ca. 1100 medlemmer og 360 båtplasser.

Vi har allerede vært med å gi innspill til elementer som planen bør eller kan inneholde, og våre kommentarer her går mer på utfallet av et nytt planverk og påvirkningen dette kan få på driften av våre småbåthavner.

Undertegnede og vår ansatte driftsleder var sentral i arbeidet med grunnleieavtalen, driftsavtalen og handlingsplanen i regi av å være leder av fellesrådet og arbeidsutvalget som deltok meget aktivt for å få et avtaleverk som tok hensyn til grunneier samt de frivillige foreningene som drifter båthavnene på kommunal grunn, det ble fra flere frivillige lagt ned et betydelig arbeid sammen med kommunens representanter.

Ingen av de frivillige aktørene ønsker at temaplanen eller revidert driftsavtale skal føre til at alt arbeidet som den gang ble utført legges vekk og at vi får et helt nytt regelverk å forholde oss til.

I politisk sammenheng omtales ofte småbåthavnene som 'kommunale småbåthavner'. Dette er ikke tilfelle, det er frivillige båtforeninger som leier på kommunal grunn i henhold til grunnleieavtalen og drifter dem i henhold til driftsavtalen.

Forsøk på politisk styring/overstyring av driften for å slå politisk mynt eller valgflesk vil være direkte ødeleggende for den frivillige driften av våre flotte havner.

Stavanger kommune har i realiteten stilt et veldig åpent spørsmål vedrørende temaplanen, og hvilke endringer som ønskes av politikerne og eller administrasjonen oppfattes fortsatt som litt fordekt og tåkelagt. Det vil være mye lettere for foreningene og faglig råd å ta stilling til et konkret forslag.

Viktig for oss som har deltatt i denne prosessen tidligere, samt for Jåttåvågen båtforening er:

1. **At driftsform forblir som i dag, dvs. at båtforeningene har et selvstendig driftsansvar for grunnen som er leid av Stavanger kommune.** Vi har i tidligere diskusjoner hatt fokus på bidraget som kommer fra medlemmene i den enkelte forening, i form av dugnad og frivillig arbeid, samt kjennskap til lokale forhold, en endring vil svekke innsatsen og engasjementet vil i løpet av kort tid forsvinne helt eller delvis.

2. **Vi vil sette oss imot at tildeling av båtplasser kun skal være for bosatte i Stavanger.** Vi har i dag flere kommuner uten tilgang til sjø og vi mener at Stavanger Kommune må ta et regionalt ansvar.
3. **Andelsbåter bør utredes i forhold til gjeldende lover og vedtekter i foreningene.** Det er i dag tillatt med båter som er eid av flere sammen, men foreningene har et regelverk som sikrer at vi kun trenger å forholde oss til en hovedeier.
4. **Avklare hvilken drahjelp Stavanger kommune har i.f.m hensatte båter og ekskludering av medlemmer.** Stavanger kommune besitter i dag mer juridisk kompetanse enn den enkelte forening og SK burde gjennom faglig råd kunne gi foreningene mer verktøy å bruke ovenfor hensatte båter og utstyr.
5. **Søknad om HMS-midler bør håndteres som i dag.** Av foreningene og med faglig råd som SK sin beslutningstager.
6. **Vi er skeptiske til el-båter eventuelt skal ha fortrinn ved tildeling av båtplass.** Vi er enige i at fremtiden sannsynligvis vil være elektrisk og at det over tid vil bli mer vanlig med el-båter, pr i dag er el-båter for kostbare for den vanlige husholdning og et slikt fortrinn i dag vil bare gagne de som har mer midler enn gjennomsnittet, Vi er for diskusjonen, men tror at rett vei er å tilrettelegge infrastruktur for el-drift og avvente bedre teknologi samt en normalisering av kostnadsnivået.
7. **Tilrettelegge for installasjon av lader for el-båt.** Dersom SK ønsker en eskalering av denne type infrastruktur, så er det viktig for foreningene å få klarhet i hva SK kan hjelpe til med for å få til en infrastruktur for el-båter. Det vil ikke være nok å ha lademulighet i havnene, men også i utfartsområdene, stikkord hva kan SK bidra med av incitament/støtte.
8. **Vi etterlyser også hvilke konkrete krav som vil bli stilt til private kommersielle småbåt- havner.** Temaplanen bør vel i utgangspunktet også dekke for disse havnene og reguleres som havnene på kommunal grunn etter driftsavtalen. Gjelder avtalen kun de frivillige foreningene vil det bli en skjev fordeling av forpliktelser og potensielle kostnader som medfølger.
9. **Vi trenger også en tydelig avklaring og presisering over hvilket ansvar Stavanger kommune vil ta i forhold til katastrofeskader på SKs eiendeler i båthavnene.** Flere av foreningene i kommunen vil i dag ikke ha økonomi til å utbedre kommunens eiendom (moloer og areal), i tillegg har vi heller ingen mulighet til å forsikre mot naturskader for eiendom som tilhører kommunen.

Jåttåvågen Båtforening ser frem til å få være med å utforme ny temaplan, men igjen minner vi om at det ble lagt ned en betydelig arbeidsinnsats over flere år ved sist gjennomgang av avtaleverket og vi ber om at dette tas hensyn til og at administrasjonen ikke forkaster all tidligere innsats.

KOPI



Med vennlig hilsen
Jåttåvågen båtförening

Terje Løland
Leder@jb-forening.no

Kopi : Faglig Råd v /Tor Hoås, Egil Schanke